

Laminar dati tecnici

Peso Pilota + Imbrago (o Trike) consigliato (Min/Max).

E' l'intervallo di peso, pilota più imbragatura (o Trike), ideale per l'ala in esame.

Peso da certificazione DHV (Min/Max).

In questo dato si considera il peso Min/Max complessivo di decollo (ala+pilota+equipaggiamento).

Il minimo valore di peso, è quello che assicura la minima manovrabilità, sufficiente al pilotaggio in sicurezza dell'ala, secondo gli standard DHV.

Il massimo valore è il peso massimo che consente alla struttura di sopportare ancora +6/-3 g di fattore di carico.

Laminar	UoM	L12.6 (S)	L13.2 (M)	L13.7 (M/L)	L14.1 (L)	L14.8 (XL)
Superficie alare	m ²	12.40	13.19	13.79	14.09	14.74
Superficie alare con wingtips	m ²	12.57	13.36	13.97	14.26	14.91
Angolo di Naso	°	132	132	132	134	134
Apertura alare	m	9.55	9.99	9.99	10.43	10.43
Apertura alare con wingtips	m	9.84	10.28	10.28	10.77	10.77
Allungamento senza – con wingtips		7.36 - 7.70	7.57 – 7.91	7.24 – 7.56	7.72 – 8.13	7.38 – 7.78
Doppia superficie	%	96%	96%	94%	96%	94%
Stecche superiori (incluse 2 naso)+inferiori	n	22+4	24+6	24+6	26+6	26+6
Peso (senza sacca)	kg	28.5	31	31	32.5	33
Peso pilota+imbrago consigliato (Min/Max)	kg	55 / 75	75 / 90	80 / 95	95 / 105	100 / 110
Peso da certificazione DHV (Min/Max)	kg	80 / 115	80 / 120	90 / 125	105 / 134	
VNE	Km/h	90	90	90	90	90
Velocità di stallo	Km/h	30	30	29	30	29
Lunghezza chiuso	m	4.75	4.98	4.98	5.20	5.20
Lunghezza chiuso accorciato	m	3.60	3.90	3.90	4.10	4.10
CERTIFICAZIONE		01-0446-09	01-0441-09	01-0437-08	01-0476-13	